

## § 146 Motion om stärkt cykelinfrastruktur

Diarienummer: TGN2025/1094

### Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

- att** föreslå kommunfullmäktige att anse den del av motionen som berör utredning om placering av fler cykelställ besvarad. Detta med motiveringen att utredning gällande lokalisering av cykelställ ingår i arbetet med framtagandet av en ny cykelstrategi som samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar med just nu och som ska antas av kommunfullmäktige under år 2026.
- att** föreslå kommunfullmäktige att anse den del av motionen som berör utredning om behovet av laddstolpar för elcyklar besvarad. Detta med motiveringen att utredning gällande laddstolpar för elcyklar ingår i arbetet med framtagandet av en ny cykelstrategi som samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar med just nu och som ska antas av kommunfullmäktige under år 2026.
- att** föreslå kommunfullmäktige att avslå den del av motionen som berör redovisning av kostnadsförslag för tillskapandet av cykelställ och laddstolpar. Detta med motiveringen att redovisningen av ett kostnadsförslag, utifrån vad gällande cykelstrategi förordar kopplat till antalet cykelställ och laddplatser, inte är aktuellt innan ny cykelstrategi är antagen av kommunfullmäktige.

### Bakgrund

Förvaltningschef Patrik Karlsson föredrar ärendet.

Den 27 augusti 2025 inkom en motion till kommunfullmäktige, från Tranås Socialdemokrater, gällande stärkt cykelinfrastruktur. Beslut fattades av kommunfullmäktige att remittera motionen till teknik- och griftegårdsnämnden för yttrande.

Motionärerna vill att åtgärder vidtas för att stärka cykelinfrastrukturen, mer specifikt genom att utreda var det går att placera fler cykelställ på strategiska platser i kommunen, både för vanliga cyklar och lådcyklar. Vidare önskar de att behovet av laddstolpar för elcyklar utreds samt att ett kostnadsförslag, gällande fler cykelställ och laddplatser, redovisas.

Förvaltningen har nu utrett motionen och föreslår nämnden att lämna ett yttrande till kommunfullmäktige.

### **Förvaltningens bedömning**

Förvaltningen anser att det är av stor vikt att förstärka cykelinfrastrukturen och därigenom bidra till att göra cykeln till ett mer attraktivt transportmedel. Av den anledningen är ett av gatuavdelningens nämndmål att årligen höja standarden på gång- och cykelvägnätet med ny beläggning. Detta ställer krav på kontinuerlig drift och underhåll samt en reinvesteringsbudget för redan befintliga gång- och cykelvägar, vilket i sin tur förutsätter att stärkt cykelinfrastruktur är högt prioriterat.

Den typen av cykelfrämjande åtgärder som motionärerna önskar utreds, såsom fler cykelställ och laddstolpar för elcyklar, bevakas och utreds i det pågående arbetet med att ta fram en ny cykelstrategi.

Sammanfattningsvis ställer sig förvaltningen positiv till stärkt cykelinfrastruktur men det redan pågående arbetet med ny cykelstrategi, medför att förvaltningen föreslår teknik- och griftegårdsnämnden att i yttrandet till kommunfullmäktige föreslå avslag på den tredje att-satsen. Av samma skäl föreslås motionärens första och andra att-sats beslutas vara besvarade.

### **Arbetsutskottets förslag till beslut**

- att** teknik- och griftegårdsnämnden föreslår kommunfullmäktige att anse den del av motionen som berör utredning om placering av fler cykelställ besvarad. Detta med motiveringen att utredning gällande lokalisering av cykelställ ingår i arbetet med framtagandet av en ny cykelstrategi som samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar med just nu och som ska antas av kommunfullmäktige under år 2026.
- att** teknik- och griftegårdsnämnden föreslår kommunfullmäktige att anse den del av motionen som berör utredning om behovet av laddstolpar för elcyklar besvarad. Detta med motiveringen att utredning gällande laddstolpar för elcyklar ingår i arbetet med framtagandet av en ny cykelstrategi som samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar med just nu och som ska antas av kommunfullmäktige under år 2026.
- att** teknik- och griftegårdsnämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå den del av motionen som berör redovisning av kostnadsförslag för tillskapandet av cykelställ och laddstolpar. Detta med motiveringen att redovisningen av ett kostnadsförslag, utifrån vad gällande cykelstrategi förordar kopplat till

antalet cykelställ och laddplatser, inte är aktuellt innan ny cykelstrategi är antagen av kommunfullmäktige.

## Yrkanden

Björn Thiele (S) yrkar att teknik- och griftegårdsnämnden ska föreslå kommunfullmäktige besluta att anse att-sats 1, 2 och 3 beviljade. Thiele (S) yrkar således på följande att-satser:

- att** teknik- och griftegårdsnämnden föreslår kommunfullmäktige att anse den del av motionen som berör utredning om placering av fler cykelställ beviljad. Detta med motiveringen att utredning gällande lokalisering av cykelställ ingår i arbetet med framtagandet av en ny cykelstrategi som samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar med just nu och som ska antas av kommunfullmäktige under år 2026.
- att** teknik- och griftegårdsnämnden föreslår kommunfullmäktige att anse den del av motionen som berör utredning om behovet av laddstolpar för elcyklar beviljad. Detta med motiveringen att utredning gällande laddstolpar för elcyklar ingår i arbetet med framtagandet av en ny cykelstrategi som samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar med just nu och som ska antas av kommunfullmäktige under år 2026.
- att** teknik- och griftegårdsnämnden föreslår kommunfullmäktige att bevilja den del av motionen som berör redovisning av kostnadsförslag för tillskapandet av cykelställ och laddstolpar. Detta med motiveringen att redovisningen av ett kostnadsförslag, utifrån vad gällande cykelstrategi förordar kopplat till antalet cykelställ och laddplatser, blir aktuellt när ny cykelstrategi är antagen av kommunfullmäktige.

## Beslutsgång

Ordföranden Jimmy Rydé (KD) ställer proposition på arbetsutskottets förslag mot Björn Thieles (S) yrkande. Ordföranden finner att en oenig nämnd beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

## Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

En oenig nämnd anser att frågor om fler cykelställ och laddstolpar för cykelställ, utreds i arbetet med framtagandet av en ny cykelstrategi och att nämnden därför ska föreslå kommunfullmäktige att anse de delarna av motionen besvarade. Av samma anledning anser en oenig nämnd att de kan föreslå kommunfullmäktige att avslå delen om att ta fram ett kostnadsförslag.

### Beslutsunderlag

- Kommunfullmäktige 2025-09-15, § 148
- Motion om stärk cykelinfrastruktur, daterad 2025-08-27
- Tjänsteutlåtande, daterat 2025-11-17

### Beslutet skickas till

Diariet  
Gatuavdelningen  
Kommunfullmäktige  
Motionärer